



Product Road Map 2021-2022

Selección de Aplicación



Eje Direccional

Eje de Tracción

Eje Libre

Largo
Trayecto



Servicio
Regional



Servicio
Mixto



Road Map



LARGO TRAYECTO

Dirección / Toda Posición

ENDURANCE LHS	MARATHON LHS	FUELMAX LHS	FUELMAX S GEN-2
Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear
11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 285/75R24.5 (G) 295/75R22.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 285/75R24.5 (G) 295/75R22.5 (G)	295/80R22.5 (J)	315/80R22.5 (L)

Tracción

ENDURANCE LHD	G362	FUELMAX SSD
Goodyear	Goodyear	Goodyear
11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 285/75R24.5 (G) 295/75R22.5 (G)	305/75R24.5 (H)	445/50R22.5 (L)

Eje Libre

G316 LHT	MARATHON LHT
Goodyear	Goodyear
295/75R22.5 (G)	11R22.5 (G)

REGIONAL / URBANO

Dirección / Toda Posición

ENDURANCE RSA	FUEL MAX RSA	MARATHON RSA	KMAX S	KMAX EXTREME	G358 LHS	REGIONAL RHS	G658	G665	G647 RSS	URBAN MAX	URBAN MCS
Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear
11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 255/70R22.5 (H) 275/70R22.5 (J)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)	255/70R22.5 (H)	295/80R22.5 (H) 275/80R22.5 (H) 11R22.5 (H) 11R24.5 (H)	275/80R22.5 (H) 295/80R22.5 (H)	305/75R24.5 (H)	315/80R22.5 (L)	12R22.5 (H)	11R22.5 (H)	225/70R19.5 (G) 245/70R19.5 (G) 8R19.5 (F)	275/80R22.5 (H)	305/70R22.5 (L)

KS461	AGS	AHS
Kelly	Steelmark	Steelmark
11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 275/80R22.5 (H) 295/75R22.5 (G) 295/80R22.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 215/75R17.5 (F) 285/75R24.5 (G) 295/75R22.5 (G)

Dirección / Toda Posición

ENDURANCE RSA LT	REGIONAL RHS S	KMAX S EU	ARMORSTEEL RSA	AHR II
Goodyear	Goodyear	Goodyear	Kelly	Steelmark
215/85R16 (E) 225/75R16 (E)	205/75R17.5 (F) 215/75R17.5 (F)	215/75R17.5 (G)	225/70R19.5 (G)	225/70R19.5 (G) 245/70R19.5 (G)

Tracción

G182 RSD	KMAX D TRACTION	G622 RSD	G667	KS481	AGD	AHD
Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Kelly	Steelmark	Steelmark
11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 275/80R22.5 (H) 295/80R22.5 (H)	225/70R19.5 (G) 245/70R19.5 (G) 255/70R22.5 (H)	12R22.5 (H) 315/80R22.5 (L)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 275/80R22.5 (H) 295/80R22.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)

Eje Libre

KMAX T EU	KMAX T
Goodyear	Goodyear
285/70R19.5 (J)	215/75R17.5 (H) 235/75R17.5 (J)

SERVICIO MIXTO

Dirección / Toda Posición

G751 MSA	G731 MSA	OMNITRAC S	G296 MSA	WORKHORSE MSA	MSA II	AMS
Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Kelly	Steelmark
11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 315/80R22.5 (L)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)	385/65R22.5 (L)	425/65R22.5 (L)	11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 295/80R22.5 (H)	11R22.5 (H)

Tracción

ARMOR MAX PRO GAD MSD	G677 MSD PLUS	G677 OTR	G177	WORKHORSE MSD	MSD II
Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Kelly
11R24.5 (H)	11R22.5 (H)	11R22.5 (H)	12.00R24 (J)	11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 295/80R22.5 (H)



LARGO TRAYECTO

Dirección / Toda Posición



ENDURANCE LHS



Goodyear

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)
285/75R24.5 (G)
295/75R22.5 (H)

MARATHON LHS



Goodyear

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)
285/75R24.5 (G)
295/75R22.5 (G)

FUELMAX LHS



Goodyear

295/80R22.5 (J)

FUELMAX S GEN-2



Goodyear

315/80R22.5 (J)

Regreso



ENDURANCE LHS

Llanta radial para ejes de dirección con capacidad para toda posición en aplicaciones de larga distancia.

APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Nuevo compuesto en la banda de rodamiento resistente al desgaste.
- Nuevo piso de doble capa.
- Nueva carcasa de construcción rígida.
- Nuevos componentes en la carcasa.

BENEFICIOS

- El Nuevo compuesto ofrece mayor kilometraje.
- El piso con rigidez uniforme, para un desgaste lento y uniforme.
- La carcasa rígida ofrece una huella de pisada consistente.
- Los nuevos compuestos ofrecen baja resistencia al rodamiento.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi									kPa
ENDURANCE LHS	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	279	1054	490	311	14.3	318	120 (L)
ENDURANCE LHS	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	310	1105	518	297	14.3	318	120 (L)
ENDURANCE LHS	285/75R24.5	14C (G)	2800	110	760	2575	110	760	8.25	305	1054	495	311	14.3	318	120 (L)
ENDURANCE LHS	295/75R22.5	16C (H)	3250	123	850	3000	123	850	8.25	287	1026	478	320	14.3	328	120 (L)



MARATHON LHS

Llanta Goodyear direccional con verificación SmartWay®.

APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Compuesto de piso mejorado.
- Diseño de piso con hombros robustos.
- Costilla de distribución de presión.

BENEFICIOS

- Ayuda a reducir la resistencia al rodado, favorece en la eficiencia de combustible y reduce el costo/km.
- Favorecen el desgaste uniforme para una mayor duración.
- Ayudan a obtener desgaste uniforme en área del hombro.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.							mm
MARATHON LHS	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	274	1046	488	313	14.3	318	120 (L)
MARATHON LHS	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	274	1097	511	299	14.3	318	120 (L)
MARATHON LHS	285/75R24.5	14C (G)	2800	110	760	2575	110	760	8.25	282	1049	493	313	14.3	318	120 (L)
MARATHON LHS	295/75R22.5	14C (G)	2800	110	760	2575	110	760	8.25	282	1021	478	321	14.3	328	120 (L)



CARACTERÍSTICAS

- Tecnología INTELLIMAX®.
- Banda de rodamiento extra ancha.
- Ranuras diagonales.
- Construcción de 4 cinturones de acero.

FUELMAX LHS

Llanta radial GOODYEAR para ejes direccionales con capacidad para toda posición, tanto para el transporte de carga como de pasajero, que ayuda a ahorrar combustible.



APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición
Recomendada



BENEFICIOS

- Ayuda a obtener mayor kilometraje, contribuye al desgaste uniforme de la banda de rodamiento.
- Favorece el desgaste uniforme y una menor resistencia al rodamiento.
- Ayuda a disminuir la resistencia al rodamiento y a un excelente desempeño en piso mojado.
- Brinda rigidez a la banda de rodamiento y asegura una amplia huella de pisada.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa								
FUELMAX LHS	295/80R22.5	18C (J)	3750	115	800	3250	115	800	8.25	302	1048	488	314	12.3	326	130 (M)



FUELMAX S GEN-2

La gama FUELMAX S GEN-2 proporciona una eficiencia de combustible óptima y permite a las flotas enfrentar los múltiples desafíos que pueden encontrar en su ruta diaria.



APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición
Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Tecnología de ranuras Inteligentes.
- Laminillas profundas "flexomáticas".
- Fácil evacuación/Resistente a la abrasión.
- Distribución regular de la presión de la huella.

BENEFICIOS

- Los puentes de refuerzo se conectan cuando el neumático rueda, lo que hace que la banda de rodadura sea más rígida y se limite el deslizamiento.
- Las laminillas "flexomáticas" se cierran cuando se desplaza por la huella, lo que permite que los bloques de la banda de rodadura se enclaven, haciendo que la banda de rodadura sea más rígida.
- La formulación química y la red de polímeros aseguran una baja resistencia a la rodadura combinada con un excelente rendimiento de la banda de rodadura.
- La distribución regular de la presión de la huella garantiza un desgaste uniforme durante la vida útil del neumático.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
FUELMAX S GEN-2	315/80R22.5	18C (J)	4000	123	850	3350	123	850	9	314	1083	504	304	14.4	351	120 (L)



LARGO TRAYECTO

Tracción

ENDURANCE LHD



Goodyear

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)
285/75R24.5 (G)
295/75R22.5 (G)

G362



Goodyear

305/75R24.5 (H)

FUELMAX SSD



Goodyear

445/50R22.5 (L)



Regreso

ENDURANCE LHD



Goodyear Road Map 2020-2021



ENDURANCE LHD

La llanta de tracción para servicios de larga distancia que ayuda a ahorrar combustible.

APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- **NUEVA** tapa en la base de la banda de rodamiento.
- **NUEVO** compuesto en el costado.
- Tecnología Tredlock® con microsurcos entrelazados.
- Ranuras radiales en Piso y Hombros.
- Banda de rodamiento ancha.

BENEFICIOS

- La tapa ayuda a tener más kilómetros antes de renovado y una menor resistencia al rodado.
- El compuesto reduce la resistencia al rodamiento y promueve la eficiencia del combustible.
- Promueve rigidez a la banda de rodamiento para una mayor resistencia y larga vida útil.
- Mejora la tracción en todo tipo de clima.
- Proporciona mejor tracción y reduce el desgaste.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO			CARGA MÁXIMA EJE DUAL			PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm								
ENDURANCE LHD	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	279	1077	505	306	23.8	318	120 (L)				
ENDURANCE LHD	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	279	1128	528	292	23.8	318	120 (L)				
ENDURANCE LHD	285/75R24.5	14C (G)	2800	110	760	2575	110	760	8.25	279	1072	500	308	23.8	318	120 (L)				
ENDURANCE LHD	295/75R22.5	14C (G)	2800	110	760	2575	110	760	8.25	287	1041	490	316	23.8	328	120 (L)				

Regreso



G362

La llanta radial ideal para largas distancias, ofrece una excelente tracción, desgaste uniforme y largo kilometraje.



APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición
Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- *Compuestos especiales de piso.*
- *Diseño reciente de hombro.*
- *Tres ranuras circunferenciales y profundas.*
- *Compuestos específicos de piso.*
- *Costillas continuas en hombros.*

BENEFICIOS

- *Ofrece una tracción superior y un rodado más frío.*
- *Desplaza una mayor cantidad de agua, manteniendo una alta tracción en piso mojado.*
- *Asegura un desgaste uniforme y reduce el nivel de ruido. Además los protectores de los surcos facilitan la eliminación de pequeñas piedras atrapadas.*
- *Ofrece una tracción superior y un rodado más frío.*
- *Diseñada para una máxima tracción y largo kilometraje en servicios de largo trayecto.*



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa								
G362	305/75R24.5	16C (H)	3750	123	850	3250	120	830	9	305	1080	511	301	23	343	120 (L)

Regreso



FUELMAX SSD

Llanta de tracción de huella amplia con tecnología de Eficiencia de combustible y alto kilometraje.

APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición Recomendada



CARACTERISTICAS

- *Compuesto especial en la banda de rodamiento.*
- *Diseño de la banda de rodamiento optimizado*
- *Tecnología TREDLOCK®*
- *Ranuras Anchas con protectores de piedras.*
- *Tecnología DURASEAL®.*

BENEFICIOS

- *Compuesto con tecnología Fuel Max que mejora el rendimiento de combustible.*
- *El diseño de la banda de rodamiento proporciona un desgaste uniforme y mas kilómetros.*
- *La tecnología TREDLOCK® con micro surcos entrelazados ayuda a estabilizar la banda de rodamiento para un alto kilometraje.*
- *Los eyectores de piedras proporcionan resistencia a las perforaciones de las piedras y mejoran la vida útil de la carcasa.*
- *Sella perforaciones de hasta ¼ "de diámetro en el área reparable de la banda de rodamiento y reduce el tiempo de paro de la unidad.*

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO			CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm								
FUELMAX SSD	445/50R22.5	20C (L)	4625	120	830	-	-	-	14	442	1016	470	324	19.1	-	120 (L)			



LARGO TRAYECTO

● — Eje Libre — ●

G316 LHT

MARATHON LHT



Goodyear

Goodyear

295/75R22.5 (G)

11R22.5 (G)



Regreso



G316 LHT

Óptima para ejes libres de remolque, con tecnología Fuel Max® que ofrece un menor consumo de combustible.

APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- *Compuesto especial en piso para favorecer el ahorro de combustible e incrementar el rendimiento.*
- *Excelente profundidad de piso.*
- *Costilla de distribución de presión.*
- *Dos surcos profundos y anchos además de filos transversales.*

BENEFICIOS

- *Ayuda a reducir la cantidad de energía generada dentro del piso y así lograr una baja resistencia al rodamiento y obtener mayor kilometraje con menor consumo de combustible.*
- *Ofrecen baja resistencia al rodamiento para tener ahorro en el consumo de combustible y un desgaste uniforme.*
- *Evita el estrés en los hombros y promueve el desgaste uniforme de la llanta.*
- *Ayudan a promover el desalojo del agua para tener un mayor contacto con el pavimento en temporadas de lluvia, carreteras resbalosas y secas.*

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	km/h
G316 LHT	295/75R22.5	14C (G)	2800	110	760	2575	110	760	8.25	282	1011	472	322	9.5	328	120 (L)



MARATHON LHT

Llanta Goodyear que maximiza el kilometraje en ejes libres, con verificación SmartWay®.

APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición Recomendada



CARACTERISTICAS

- *Compuesto de piso mejorado.*
- *Hombros resistentes que incorporan una costilla de distribución de presión.*
- *Paquetes de cinturones de acero sobre el armazón.*

BENEFICIOS

- *El compuesto ayuda a reducir la resistencia al rodado para mientras que favorece la eficiencia de combustible y el costo/Km.*
- *El hombro favorece el desgaste uniforme para una mayor duración.*
- *Los cinturones ofrecen rigidez y resistencia en el área de piso y favorece la renovabilidad.*

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	km/h
MARATHON LHT	11R22.5	14C (G)	2800	105	720	2650	105	720	8.25	282	1044	485	312	9.5	318	120 (L)



REGIONAL / URBANO

Dirección / Toda Posición

ENDURANCE RSA



Goodyear

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)
255/70R22.5 (H)
275/70R22.5 (J)

FUEL MAX RSA



Goodyear

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)

MARATHON RSA



Goodyear

255/70R22.5 (H)

KMAX S



Goodyear

295/80R22.5 (H)
275/80R22.5 (H)
11R22.5 (H)
11R24.5 (H)

KMAX EXTREME



Goodyear

275/80R22.5 (H)
295/80R22.5 (H)

G358 LHS



Goodyear

305/75R24.5 (H)

REGIONAL RHS



Goodyear

315/80R22.5 (L)

G665



Goodyear

11R22.5 (H)

G658



Goodyear

12R22.5 (H)

URBAN MAX



Goodyear

275/80R22.5 (H)

URBAN MCS



Goodyear

305/70R22.5 (L)

KS461



Kelly

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)
275/80R22.5 (H)
295/75R22.5 (G)
295/80R22.5 (H)

AGS



Steelmark

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)

AHS



Steelmark

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)
215/75R17.5 (F)
285/75R24.5 (G)
295/75R22.5 (G)



Regreso



ENDURANCE RSA

Llanta de toda posición con resistencia para aplicaciones Regionales y Urbanas.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Tecnología Intellimax RIB®.
- Nuevo diseño de piso.
- Innovador compuesto bicapa en la banda de rodamiento.
- Ranuras en Zig-Zag.

BENEFICIOS

- Costillas centrales inter-ligadas que logran mayor rigidez y ayuda al desgaste uniforme.
- Favorece el desgaste uniforme para un mayor kilometraje.
- Ayudan a mejorar el rendimiento de combustible y la resistencia de la llanta.
- Facilitan la eyección de piedras para proteger la integridad de la carcasa.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi									kPa
ENDURANCE RSA	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	274	1064	498	308	17.5	318	120 (L)
ENDURANCE RSA	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	277	1115	523	294	17.5	318	120 (L)
ENDURANCE RSA	255/70R22.5	16C (H)	2500	120	830	2300	120	830	7.5	254	932	439	352	14.3	287	130 (M)
ENDURANCE RSA	275/70R22.5	18C (J)	3150	130	900	2900	130	900	7.5	267	965	450	340	15.1	302	120 (L)



FUELMAX RSA

Llanta para Servicio Regional de toda posición con Tecnología Fuel Max® que ayuda al ahorro de combustible.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERISTICAS

- *Compuesto especial tri-capa en la banda de rodamiento.*
- *Innovador diseño de piso.*
- *Incorpora tecnología Intellimax RIB®.*
- *Hombros robustos.*

BENEFICIOS

- *Ayuda a reducir la resistencia al rodamiento y mejora el consumo de combustible.*
- *Favorece el desgaste uniforme para una larga vida útil de la llanta.*
- *Brinda mayor rigidez a la banda de rodamiento que ayuda en el desgaste uniforme y contribuye a lograr mayor kilometraje .*
- *Ayuda a proteger a la llanta en maniobras cerradas.*

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.								
FUELMAX RSA	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	277	1062	498	309	15.9	318	120 (L)	
FUELMAX RSA	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	277	1113	518	295	15.9	318	120 (L)	



MARATHON RSA

La llanta que ofrece una larga vida útil de la banda de rodamiento en una variedad de aplicaciones de alto roce.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- *Compuesto diseñado para alto roce y lateral robusto.*
- *Tecnología TREADLOCK®.*
- *Construcción de la banda de rodamiento con arreglo multicompuesto.*
- *Construcción de Acero con protectores de penetración.*

BENEFICIOS

- *EL compuesto ayuda a mejorar el rendimiento en una variedad de aplicaciones.*
- *Con micro ranuras entrelazadas que ayudan a estabilizar la banda de rodamiento, para un alto kilometraje.*
- *Ayuda a extender la vida útil de la banda de rodamiento y economiza combustible.*
- *Ayuda a resistir cortes y pinchazos, para mayor resistencia y larga vida útil de la carcasa.*



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.							mm
MARATHON RSA	255/70R22.5	16C (H)	2500	120	830	2300	120	830	7.5	254	932	437	352	14.3	287	130 (M)



KMAX S

Llanta direccional con capacidad para toda posición para uso en carreteras sinuosas.

CARACTERISTICAS

- Tecnología Intellimax Rib®.
- Innovadora banda de rodamiento con dos compuestos.
- Ranuras circunferenciales en V.

BENEFICIOS

- Costillas centrales inter-ligadas que logran mayor rigidez y ayuda al desgaste uniforme.
- Durabilidad del armazón y renovabilidad.
- Ayudan a reducir la resistencia al rodamiento sin sacrificar kilometraje.
- Facilita la eyección de piedras para proteger la integridad de la carcasa.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	km/h
KMAX S	275/80R22.5	16C (H)	3250	125	860	3000	125	860	8.25	284	1026	478	319	15.8	311	120 (L)
KMAX S	295/80R22.5	16C (H)	3550	125	860	3150	125	860	8.25	299	1054	493	311	15.8	335	120 (L)
KMAX S	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	279	1059	493	307	17.5	318	120 (L)
KMAX S	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	280	1112.4	518	292	17.5	318	120 (L)

Regreso



KMAX EXTREME

Llanta direccional con capacidad para toda posición en servicios dentro de carreteras, calles pavimentadas y caminos sinuosos.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Tecnología INTELLIMAX Extreme®.
- Nuevo compuesto de piso.
- Protector de ranura Central.
- Construcción de 4 cinturones de acero.

BENEFICIOS

- Ayuda a obtener mayor kilometraje.
- Favorece el desgaste uniforme para una larga vida de la llanta, mientras le brinda mayor rigidez.
- Ayuda a eyectar las piedras que pudieran quedar atrapadas.
- Brinda rigidez a la banda de rodamiento y asegura una amplia huella de pisada.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi									kPa
KMAX EXTREME	275/80R22.5	16C (H)	3250	125	860	3000	125	860	8.25	284	1022	475	321	17.5	311	100 (J)
KMAX EXTREME	295/80R22.5	16C (H)	3550	125	860	3150	125	860	8.25	298	1052	490	312	17.5	335	110 (K)



G358 LHS

Excelente llanta radial para toda posición diseñada para aplicaciones de largas distancias en carreteras.



APLICACIÓN

LARGO TRAYECTO

Posición
Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Diseño de banda de rodamiento con canales profundos.
- Radio dual de la banda de rodamiento.
- Compuesto especial de banda de rodamiento exclusivo de Goodyear.
- Cuerdas de acero de gran resistencia en su armazón.

BENEFICIOS

- Menor costo por kilómetro.
- Mayor contacto con el piso que permite un desgaste uniforme.
- Resistencia a daños y alta durabilidad y kilometraje.
- Mejora la durabilidad de la carcasa y la renovabilidad.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
G358 LHS	305/75R24.5	16C (H)	3750	120	830	3250	120	830	9	305	1080	506	301	15.9	343	120 (L)



REGIONAL RHS



Especialmente diseñada para aplicaciones en servicio urbano / regional, tanto en la dirección como en los ejes libres. Destacándose de la gran cantidad de cubiertas no específicas pero usadas en este tipo de aplicaciones.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición
Recomendada



CARACTERISTICAS

- Diseño de 4 ribs y nuevo compuesto de banda de rodamiento.
- Hombros de bloques sólidos.
- Contorno optimizado del dibujo.

BENEFICIOS

- Disminución de la resistencia al rodamiento con baja generación de calor.
- Excelente maniobrabilidad y estabilidad lateral.
- Aumenta el control del vehículo mejorando el rendimiento kilométrico.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm						
REGIONAL RHS	315/80R22.5	20C (L)	4125	130	900	3750	130	900	9	309	1085	505	302	15.3	351	120 (L)



CARACTERISTICAS

- **Construcción radial de una capa de acero y con 4 cinturonas de acero con la configuración de la tecnología Duralife®.**
- **Construcción especial en los hombros.**
- **Nuevo diseño en el área de ceja.**
- **Amplia banda de rodadura.**
- **Diseño de dibujo profundo.**
- **Protectores de penetración al fondo de las ranuras.**

BENEFICIOS

- **Favorece la resistencia del armazón, incrementa el kilometraje y mejora la renovabilidad.**
- **Ayuda a resistir los daños ocasionados por frenado y aceleración constante.**
- **Facilita la maniobra de montaje/desmontaje y mejora la fijación al rin.**
- **Gran durabilidad aún bajo condiciones de frenado y arranques constantes.**
- **Ofrece más kilómetros antes de su renovado.**
- **Evita la perforación por piedras, pues facilita su desalojo.**

G665

La llanta de toda posición para Servicio Regional y Urbano, fabricada bajo el proceso de la tecnología Duralife.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL



Posición Recomendada



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm		mm		mm	mm	
G665	11R22.5	16C (H)	3150	125	830	2900	125	860	8.25	279	1054	493	308	17.5	318	100 (J)

Regreso



G658

La llanta de toda posición para servicio Regional con tecnología Duralife.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Construcción radial de una capa de acero y con 4 cinturonas de acero con la configuración de la tecnología Duralife®.
- Diseño de dibujo profundo de cinco costillas y compuesto especial para servicios regionales.
- Procesos de fabricación mejorados (Procesos IMPACT).
- Hombros redondeados y ranuras de gran amplitud.
- Protectores de penetración al fondo de las ranuras.

BENEFICIOS

- Favorece la resistencia del armazón, incrementa el kilometraje y mejora la renovabilidad.
- Brinda mayor kilometraje y un frenado estable.
- Mejora la uniformidad y reduce la vibración en carretera para un desgaste más uniforme y un manejo más confortable.
- Disminuyen las posibilidades de desgaste irregular y favorecen el desalojo de agua.
- Ayudan a eyectar piedras que pudieran dañar el armazón aumentando así la renovabilidad del casco.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO	CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL	ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi kPa	kg	psi kPa	pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	km/h
G658	12.00R22.5	18C (J)	3350	120 830	3075	120 830	8.5	305	1255	587	263	15.8	358	120 (L)



URBAN MAX

El neumático con mayor durabilidad para los desafíos de la ciudad.



Posición Recomendada 



APLICACIÓN

SERVICIO URBANO

CARACTERÍSTICAS

- Tecnología INTELLIMAX en las costillas.
- Nueva Geometría en los Surcos.
- Diseño de hombros robustos.
- Protectores de surcos.
- Tecnología URBANMAX.

BENEFICIOS

- Barras localizadas entre las costillas que permiten un desgaste mas uniforme de la banda de rodamiento.
- Dan mayor flexibilidad y menor estrés minimizando la posibilidad de daños.
- Mayor rigidez y resistencia contra impactos.
- Minimiza la retención de piedras y daños a la carcasa.
- Esta tecnología proporciona un mayor kilometraje y un rodar más frío.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa								
URBAN MAX	275/80R22.5	16C (H)	3250	123	850	3000	123	850	8.25	275	1030	479	318	18	311	100 (J)



URBAN MCS

Neumático para servicio Urbano y Municipal Ideal para todas las posiciones.



CARACTERÍSTICAS

- Ancho dibujo de la banda de rodado.
- Láminas flexomáticas en costillas centrales.
- Láminas de borde en costillas.
- Costados Reforzados.

BENEFICIOS

- Gran durabilidad, excelente maniobrabilidad.
- Mayor durabilidad, excelente rendimiento sobre mojado y pisos resbalosos.
- Desgaste uniforme y mejora la temperatura del neumático.
- Mejora la resistencia a rozamientos.

APLICACIÓN

SERVICIO URBANO



Posición Recomendada 



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm						
URBAN MCS	305/70R22.5	20C (L)	3650	130	900	3350	130	900	8.25	301	1008	462	325	19.4	334	100 (J)



KS461

Neumático versátil en carretera para camiones y autobuses.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Diseño de banda optimizado por computadora con cinco bandas continuas.
- Hombros redondeados.
- Protectores para las ranuras.
- Caucho más grueso bajo las bandas.

BENEFICIOS

- Se desliza con menos calor y aumenta el área de contacto para una mejor distribución de la carga, mejor kilometraje, maniobrabilidad y seguridad.
- Facilita un desgaste uniforme y estabilidad en los giros y maniobras.
- Reduce al mínimo el daño causado por la penetración de piedras.
- Permite que el neumático sea regrabable para extender su duración y para más ahorro de dinero.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi									kPa
KS461	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2750	120	830	8.25	284	1052	493	312	14.2	318	120 (L)
KS461	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	285	1108	518	296	14.2	318	120 (L)
KS461	295/75R22.5	14C (G)	2800	110	750	2575	110	750	9	283	1022	475	321	14.2	328	120 (L)
KS461	275/80R22.5	16C (H)	3250	125	875	3000	125	875	8.25	284	1017	478	320	14.2	311	120 (L)
KS461	295/80R22.5	16C (H)	3550	125	860	3150	125	860	9	294	1044	490	312	14.8	335	120 (L)



AGS

Llanta radial direccional con capacidad para toda posición y uso en carretera que cumple con la verificación Smart Way™.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Exclusivo diseño de banda de rodamiento, optimizado con cinco costillas.
- Hombros robustos
- Construcción radial con tres cinturones de acero.

BENEFICIOS

- Proporciona una mejor distribución de carga, desgaste uniforme y mayor kilometraje.
- Favorecen la estabilidad y firmeza en la toma de curvas.
- Carcasa resistente que permite una excelente renovabilidad, Garantía de fábrica por 5 años, Garantía de renovación.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi									kPa
AGS	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	286	1059	495	309	14.2	318	120 (L)
AGS	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	286	1108	518	296	14.2	318	120 (L)

Regreso



AHS

Llanta radial direccional con capacidad para toda posición y uso en carretera.

CARACTERÍSTICAS

- Exclusivo diseño de banda de rodamiento, optimizado con cinco costillas.
- Ranura de distribución de presión en hombros.
- Construcción radial con tres cinturones de acero.

BENEFICIOS

- Proporciona una mejor distribución de carga, desgaste uniforme y mayor kilometraje.
- Ayuda a reducir desgaste irregular en zona de hombros.
- Carcasa resistente que permite una excelente renovabilidad, Garantía de fábrica por 5 años, Garantía de renovación.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO			CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa								
AHS	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	279	1054	488	313	14.3	318	120 (L)
AHS	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	279	1104	511	299	14.3	318	120 (L)
AHS	215/75R17.5	12C (F)	1700	105	725	1600	105	725	6	215	767	354	430	13.5	237	120 (L)
AHS	285/75R24.5	14C (G)	2800	110	760	2575	100	690	8.25	283	1050	493	313	14.3	318	120 (L)
AHS	295/80R22.5	14C (G)	2800	110	760	2575	100	690	9	298	1044	488	312	14.3	335	120 (L)



REGIONAL / URBANO

Dirección / Toda Posición



ENDURANCE RSA LT



Goodyear

215/85R16 (E)
225/75R16 (E)

REGIONAL RHS S



Goodyear

205/75R17.5 (F)
215/75R17.5 (F)

KMAX S EU



Goodyear

215/75R17.5 (G)

G647 RSS



Goodyear

225/70R19.5 (G)
245/70R19.5 (G)
8R19.5 (F)

ARMORSTEEL RSA



Kelly

225/70R19.5 (G)

AHR II



Steelmark

225/70R19.5 (G)
245/70R19.5 (G)

Regreso



ENDURANCE RSA LT

Llantas resistentes para camionetas de carga de uso rudo.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Innovador diseño y compuesto de piso.
- Ranuras laterales y en Zigzag.
- Canales Anchos para evacuar el agua.
- Hombros reforzados y carcasa de Acero-acero.

BENEFICIOS

- El piso ayuda a proporcionar mas Kilómetros y alta resistencia al desgaste irregular.
- Mejora la tracción en todo tipo de clima.
- Para fortalecer el desempeño en piso mojado.
- Promueve rigidez a la banda de rodamiento para una mayor resistencia y larga vida útil.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	km/h
ENDURANCE RSA LT	LT 215/85R16	10C (E)	1215	80	550	1120	80	550	6	211	774	363	420	11.5	251	160 (Q)
ENDURANCE RSA LT	LT 225/75R16	10C (E)	1215	80	550	1120	80	550	6	224	747	351	436	11.5	259	160 (Q)



REGIONAL RHS S

La llanta diseñada para transporte de carga en servicio Urbano/Regional, tanto en dirección como en los ejes libres, tanto para transporte de carga como de pasajeros.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



CARACTERISTICAS

- Banda de rodamiento con 3 rayas dobles.
- Bloques solidos en la zona de hombros.
- Carcaza de acero de alta resistencia.
- Protectores de surcos contra penetración de piedras.

BENEFICIOS

- La banda de rodamiento asegura un desgaste uniforme y una distribución pareja de presión, además de un menor desgaste.
- Los hombros suministran un magnifico control direccional, con un reducido nivel de ruido.
- La carcaza aumenta la vida útil del neumático, asegurando gran economía de combustible.
- Los protectores protegen a la armazón para una mayor capacidad de renovado.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.							mm
REGIONAL RHS S	205/75R17.5	12C (F)	1600	100	690	1500	100	690	6	206	759	351	429	12.7	231	120 (L)
REGIONAL RHS S	215/75R17.5	12C (F)	1700	105	725	1600	105	725	6	217	774	358	423	13.3	239	120 (L)



KMAX S EU

Los neumáticos KMAX S aportan excelente versatilidad, robustez y maniobrabilidad en todo tipo de condiciones.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Costilla de hombros solidos.
- Amplia huella de rodamiento.
- Tecnología Intellimax.
- Canal del hombro multi-radial con forma de diente de sierra.

BENEFICIOS

- Limita el movimiento de los nervios - Desgaste uniforme de los hombros.
- Alto volumen de hule desgastable - Alto kilometraje.
- Puentes que se unen cuando gira el neumático incrementando la rigidez y limitando deslizamientos- Maniobrabilidad precisa.
- Bordes adicionales que aportan extra agarre- Agarre en seco y mojado durante toda su vida.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
KMAX S EU	215/75R17.5	14C (G)	1800	105	725	1700	105	725	6	217	774	361	424	13.5	239	130 (M)



G647 RSS

Excelente para aplicaciones en carreteras y dentro de ciudad donde se realicen servicios de reparto.



APLICACIÓN

REGIONAL / URBANO

CARACTERÍSTICAS

- Ranuras circunferenciales amplias y micro ranuras transversales.
- Diseño de piso optimizado para aplicación regional.
- Contorno de piso redondeado.
- Marcada como M+S.

BENEFICIOS

- Excelente capacidad de tracción en mojado.
- Alto kilometraje.
- Desgaste uniforme en el área de hombros.
- Mayor tracción en pisos secos, húmedos y resbaladizos.



Posición Recomendada 



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
G647 RSS	225/70R19.5	14C (G)	1800	110	760	1700	110	760	6.75	226	818	381	389	13.1	254	120 (L)
G647 RSS	245/70R19.5	14C (G)	2060	110	760	2000	110	760	7.5	241	843	391	377	13.1	279	120 (L)
G647 RSS	8R19.5	12C (F)	1600	110	760	1550	110	760	6	211	846	396	385	10.7	236	120 (L)



ARMORSTEEL RSA

La llanta diseñada para transporte de carga en servicio Urbano/Regional, de toda posición, tanto para transporte de carga como de pasajeros.

CARACTERÍSTICAS

- Gran profundidad de piso.
- Eyectores de piedra en las ranuras.
- Diseño de carcasa robusto.
- Costilla de hombro mejorada.

BENEFICIOS

- El Piso ayuda a proporcionar más kilómetros antes del cambio.
- Ayudan a proporcionar resistencia al corte y a la perforación, aumentando la resistencia y vida del casco.
- La carcasa ayuda a proporcionar una huella y desgaste uniforme.
- La costilla en el hombro ayuda a proporcionar resistencia a la fricción y protege de abrasiones en maniobras cerradas.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL



Posición
Recomendada



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa								
ARMORSTEEL RSA	225/70R19.5	14C (G)	1800	110	760	1700	110	760	6.75	226	820	384	397	12.7	254	120 (L)



AHR II

Llanta radial para ejes de dirección con capacidad para toda posición y aplicación en servicios regionales.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Construcción con capa de acero y 3 cinturones de acero.
- Estructura diseñada para ser más eficiente el consumo de combustible.
- Diseño de cinco costillas y componentes especiales.

BENEFICIOS

- Estabilidad en el área de piso, aumentando el kilometraje y la durabilidad de la carcasa.
- Alta resistencia a los desgates rápidos y arrastamientos provocados por vueltas continuas y pronunciadas.
- Mayor estabilidad y rendimiento óptimo.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
AHR II	225/70R19.5	14C (G)	1800	110	760	1700	110	760	6.75	226	823	382	386	14.3	254	120 (L)
AHR II	245/70R19.5	14C (G)	2060	110	760	1950	110	760	7.5	241	839	391	377	14.3	279	120 (L)



REGIONAL / URBANO

Tracción



G182 RSD	KMAX D TRACTION	G622 RSD	G667	KS481	AGD	AHD
						
Goodyear	Goodyear	Goodyear	Goodyear	Kelly	Steelmark	Steelmark
11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 275/80R22.5 (H) 295/80R22.5 (H)	225/70R19.5 (G) 245/70R19.5 (G) 255/70R22.5 (H)	12R22.5 (H) 315/80R22.5 (L)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H) 275/80R22.5 (H) 295/80R22.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)	11R22.5 (H) 11R24.5 (H)

Regreso



G182 RSD

La llanta de tracción para servicios regionales.



CARACTERÍSTICAS

- *Bloques de piso robustos.*
- *Barras estabilizadoras en los hombros.*
- *Compuesto de hule de gran resistencia en la banda de rodamiento.*

BENEFICIOS

- *Ofrecen una mejor tracción.*
- *Mantienen la rigidez del piso ayudando al desgaste uniforme para un mayor kilometraje antes de su renovación.*
- *Proporciona protección adicional contra daños.*

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL



Posición Recomendada



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
G182 RSD	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	279	1120	528	294	22.2	318	120 (L)

Regreso



CARACTERÍSTICAS

- *Diseño de piso con bloques transversales en hombros y costillas continuas centrales.*
- *Barras que unen los bloques en los hombros.*
- *Tecnología Intellimax® Traction.*
- *Cuatro cinturones de acero.*

BENEFICIOS

- *Favorece la adherencia de la banda de rodamiento con el piso.*
- *Se reduce el movimiento de los bloques en servicio ayudando en el desgaste uniforme.*
- *Nuevo compuesto especialmente desarrollado para servicio regional que potencializa el diseño de la banda de rodamiento para mayor kilometraje.*
- *Mayor protección y durabilidad de la carcasa, renovabilidad.*

KMAX D TRACTION

Llanta de tracción con Tecnología Duralife®.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.							mm
KMAX D TRACTION	275/80R22.5	16C (H)	3250	125	860	3000	125	860	8.25	286	1038	485	317	22.2	311	120 (L)
KMAX D TRACTION	295/80R22.5	16C (H)	3550	125	860	3150	125	860	8.25	295	1065	498	309	22.2	328	120 (L)
KMAX D TRACTION	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	280	1064	498	310	21.4	318	120 (L)
KMAX D TRACTION	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	278	1022	523	294	23.8	318	120 (L)



CARACTERÍSTICAS

- Mayor compuesto de piso.
- Armazón de acero con 4 cinturones.
- Bloques de hombro entrelazados.

G622 RSD

Para aplicaciones de gran fricción en servicios regionales y locales.



BENEFICIOS

- Proporciona un mayor kilometraje.
- Mejora la dureza y la renovabilidad.
- Ofrece mayor estabilidad y un desgaste más uniforme.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL



Posición Recomendada



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa								
G622 RSD	225/70R19.5	14C (G)	1800	110	760	1700	110	760	6.75	227	822	384	398	15.1	254	140 (N)
G622 RSD	245/70R19.5	14C (G)	2060	110	760	2000	110	760	7.5	241	833	386	382	15.9	279	120 (L)
G622 RSD	255/70R22.5	16C (H)	2500	120	830	2300	120	830	7.5	254	940	439	349	18.3	287	130 (M)



G667

Llanta de alto rendimiento con Tecnología Duralife, proporciona control de tracción y capacidad de frenado sobre pavimento mojado y seco.

APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada



CARACTERISTICAS

- Construcción radial de una capa de acero y con 4 cinturones de acero con la configuración de la tecnología Duralife®.
- Nuevo compuesto de banda de rodamiento y diseño de dibujo mejorado.
- Mejora en el compuesto base.
- Diseño de hombros abiertos.
- Diseño especial de bloques y surcos radiales en los hombros.

BENEFICIOS

- Aumenta la tracción, reduce el daño al dibujo e incrementa el kilometraje antes de la renovación.
- Favorece la disipación de calor en el piso para más kilómetros.
- Facilita la dispersión de agua para una mejor tracción, ayuda en la auto limpieza y permite la disipación de calor.
- Mantiene la rigidez del piso ayudando al desgaste uniforme para un mayor kilometraje antes de su renovación.
- Brinda una excelente tracción en carreteras secas y

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	km/h
G667	12.00R22.5	16C (H)	3350	120	830	3075	120	830	8.5	305	1085	506	306	22.2	358	120 (L)	
G667	315/80R22.5	20C (L)	4000	123	850	3350	123	850	9	313	1094	513	301	22.2	351	120 (L)	



KS481

Neumático versátil en carretera para camiones y autobuses



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- *Bandas de rodamiento anchas y planas.*
- *Diseño de banda de rodamiento con bloques agresivos de diferentes formas y tamaños.*
- *Bloques entrelazados con acoplamientos en el área del hombro.*
- *Caucho más grueso bajo las bandas de rodamiento.*

BENEFICIOS

- *Permite mejor distribución de la carga y mejor contacto del neumático con el pavimento, lo cual hace que la uniformidad del desgaste y el kilometraje sean óptimos.*
- *Proporciona mejor tracción, estabilidad y agarre.*
- *Contribuye a un desgaste más uniforme de las bandas.*
- *Permite que el neumático sea regrabable para extender su duración y para más ahorro de dinero.*



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO	PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL	PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	km/h
KS481	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2750	120	830	8.25	277	1063	498	309	20.6	318	120 (L)
KS481	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	290	1119	523	293	21.5	318	120 (L)
KS481	275/80R22.5	16C (H)	3250	125	875	2575	125	875	8.25	284	1024	478	322	20.7	311	120 (L)
KS481	295/80R22.5	16C (H)	3550	125	860	3150	125	860	9	299	1055	493	313	21.5	335	120 (L)



AGD

Llanta radial para ejes de tracción y uso en carretera.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Diseño de piso en bloques con ranuras transversales en los hombros.
- Compuesto de banda de rodamiento resistente.
- Bloques de hombro interconectados.
- Construcción radial con tres cinturones de acero.

BENEFICIOS

- Ayuda a mejorar la tracción y reducir la emisión de ruido en carretera.
- Mayor kilometraje.
- Brinda rigidez a la banda de rodamiento para un desgaste más uniforme.
- Carcasa resistente que permite una excelente renovabilidad. Garantía de fábrica por 5 años Y Garantía de renovación.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa								
AGD	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	280	1066	498	309	20.6	318	120 (L)
AGD	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	285	1118	523	295	20.6	318	120 (L)

Regreso



AHD

Llanta radial para ejes de tracción en servicios regionales.



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- *Compuestos especiales en la banda de rodamiento.*
- *Construcción radial con 3 cinturones de acero.*
- *Diseño con una sólida costilla central continua.*
- *Sólidas costillas transversales.*

BENEFICIOS

- *Ayuda a tener un desgaste uniforme en la banda de rodamiento.*
- *Provee resistencia y protección al casco.*
- *Mejora el agarre en las autopistas.*
- *Provee una excelente tracción sobre pavimento.*



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm								
AHD	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	274	1046	488	313	20.6	318	120 (L)		
AHD	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	274	1097	511	299	20.6	318	120 (L)		

Regreso



REGIONAL / URBANO

● — Eje Libre — ●

KMAX T EU

KMAX T



Goodyear

285/70R19.5 (J)



Goodyear

215/75R17.5 (H)

235/75R17.5 (J)

Regreso



KMAX T EU

Nueva Kmax T con kilometraje y versatilidad mejoradas para aplicaciones de eje libre



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Diseño de cuatro costillas.
- Ranuras Radiales longitudinales.
- Compuesto especial en la banda de rodamiento.

BENEFICIOS

- Distribución equilibrada de presión y robustez.
- Agarre mejorado en piso mojado.
- Alta cantidad de hule desgastable asociada a un compuesto de la banda de rodamiento innovador con alta resistencia a daños.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa								
KMAX T EU	285/70R19.5	18C (J)	3350	130	900	3150	130	900	8.25	289	892	410	368	11.5	318	100 (J)



KMAX T

Llanta para aplicaciones de remolque, gracias a su diseño de la banda de rodamiento y a su robusta construcción, estos neumáticos ofrecen versatilidad para todas las condiciones climáticas y provee mayor kilometraje para servicios regionales.



Posición Recomendada 



APLICACIÓN

SERVICIO REGIONAL

CARACTERÍSTICAS

- Diseño con 4 costillas en la banda de rodamiento.
- Láminas radiales y longitudinales.
- Compuesto especial de la banda de rodamiento.

BENEFICIOS

- Robustez y distribución uniforme de presión.
- Mayor agarre en piso mojado y condiciones invernales.
- Mejora la proyección de kilometraje y durabilidad.

DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
KMAX T	215/75R17.5	16C (H)	2180	123	850	2060	123	850	6	215	769	355	428	11	239	100 (J)
KMAX T	235/75R17.5	18C (J)	2725	125	875	2575	125	875	6.75	237	801	368	411	11	262	100 (J)

Regreso



SERVICIO MIXTO

Dirección / Toda Posición



G751 MSA



Goodyear

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)

G751 MSA
DURASEAL



Goodyear

315/80R22.5 (L)

G731 MSA



Goodyear

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)

OMNITRAC S



Goodyear

385/65R22.5 (L)

G296 MSA



Goodyear

425/65R22.5 (L)

WORKHORSE MSA



Goodyear

11R24.5 (H)

MSA II



Kelly

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)
295/80R22.5 (H)

AMS



Steelmark

11R22.5 (H)

Regreso



G751 MSA

Llanta radial para toda posición, en servicio mixto, esta diseñada para un uso 70% dentro de carretera y 30% fuera de carretera.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento de compuesto especialmente resistente a la fricción.
- Ancha huella de la banda de rodamiento.
- Innovador diseño de la banda de rodamiento.
- Mayor radio de banda de rodamiento.
- Carcasa robusta con diseño mejorado.

BENEFICIOS

- En pruebas controladas ha logrado hasta 50% más kilometraje que su predecesora.
- Ayuda a incrementar la tracción y estabilidad.
- Favorece la tracción en piso mojado.
- Incrementa el área de pisada de la banda de rodamiento, para un desgaste uniforme, mejorando la renovabilidad.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.							mm
G751 MSA	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	279	1067	498	309	19	318	110 (K)
G751 MSA	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	282	1118	526	295	19	318	110 (K)



G751 MSA Duraseal

Llanta radial para toda posición, en servicio mixto, esta diseñada para un uso 70% dentro de carretera y 30% fuera de carretera.



- ### CARACTERÍSTICAS
- Banda de rodamiento de compuesto especialmente resistente a la fricción.
 - Ancha huella de la banda de rodamiento.
 - Innovador diseño de la banda de rodamiento.
 - Mayor radio de banda de rodamiento.
 - Carcasa robusta con diseño mejorado.

- ### BENEFICIOS
- En pruebas controladas ha logrado hasta 50% más kilometraje que su predecesora.
 - Ayuda a incrementar la tracción y estabilidad.
 - Favorece la tracción en piso mojado.
 - Incrementa el área de pisada de la banda de rodamiento, para un desgaste uniforme, mejorando la renovabilidad.

APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi									kPa
G751 MSA Duraseal	315/80R22.5	20C (L)	4125	130	900	3750	130	900	9	323	1095	505	301	19.1	356	110 (K)



G731 MSA

Llanta radial para toda posición, en servicio mixto, esta diseñada para un uso 30% dentro de carretera y 70% fuera de carretera.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento de compuesto especialmente resistente a la fricción.
- Ancha huella de la banda de rodamiento.
- Nuevo diseño de la banda de rodamiento.
- Carcasa robusta con diseño mejorado.

BENEFICIOS

- Favorece la resistencia contra cortaduras y arrancamientos. En pruebas controladas ha logrado hasta 5% más de kilometraje que su predecesora.
- Ayuda a incrementar la tracción y estabilidad.
- Ayuda a mejorar el frenado en piso seco en comparación a su predecesora.
- Incrementa el área de pisada de la banda de rodamiento, para un desgaste uniforme, mejorando la renovabilidad.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.							mm
G731 MSA	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	279	1054	513	310	19	318	110 (K)
G731 MSA	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	282	1118	526	295	19	318	110 (K)



OMNITRAC S

El nuevo neumático para eje de dirección OMNITRAC S presenta un excelente desempeño en carretera, una resistencia mejorada en la banda de rodamiento y una excelente capacidad de reencauchado gracias a la innovadora tecnología DuraShield.

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de carcasa específico.
- Surcos centrales con patrón de "slalom".
- Surcos de liberación rápida.
- Tecnología de casco innovadora y compuesto base
- Tecnología DuraShield

BENEFICIOS

- Mejora la durabilidad, la resistencia a daños y la capacidad de renovado.
- Mejora el agarre y tracción en los ejes de dirección con tecnología (Hidrodrive)
- Mayor estabilidad y resistencia a daños.
- Mayor resistencia a daños por piedras, alto kilometraje y durabilidad del Casco.
- Nuevo nivel de durabilidad de la carcasa y rendimiento de reencauchado.

APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO



Posición Recomendada 



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
OMNITRAC S	385/65R22.5	20C (L)	4500	130	900	-	-	-	11.75	376	1077	500	331	15.4	-	110 (K)



G296 MSA

Llanta radial para dirección resistente en aplicaciones de servicio mixto.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- *Compuesto de hule para servicio rudo.*
- *Gran resistencia al desgaste de la banda de rodamiento.*
- *Banda de rodamiento súper ancha con la profundidad extra.*
- *4 cinturones de acero.*

BENEFICIOS

- *Ayudan a resistir los arrancamientos, corte y rasgaduras de las costillas. Por lo cual aseguran una larga vida útil.*
- *Ayuda a hacer frente hasta en las situaciones más difíciles.*
- *Mayor área de contacto con el piso para un mayor kilometraje.*
- *Ofrecen resistencia y un extraordinario comportamiento.*



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		PRESIÓN MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm								
G296 MSA	425/65R22.5	20C (L)	5150	120	830	-	-	-	12.25	414	1128	523	291	18.3	-	110 (K)		

Regreso



WORKHORSE MSA

Llanta Goodyear de uso rudo con gran desempeño dentro y fuera de carretera.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Compuesto de piso de alta duración.
- Ancha huella de piso.
- Exclusivo diseño de piso.
- Protectores de penetración.
- Cinturones de acero.

BENEFICIOS

- Compuesto que ayuda a recorrer más y más kilómetros antes del retiro.
- Huella que ayuda a incrementar el rendimiento y mejora el manejo en curvas.
- Piso que favorece la reducción de ruido para un manejo más silencioso en carretera.
- Protectores que ayudan a disminuir la retención de piedras para hacer una llanta renovable.
- Cinturones para rigidez y resistencia en el piso mientras protege la carcasa.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
WORKHORSE MSA	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	279	1110	518	295	17.5	318	110 (K)



MSA II

Neumático de servicio mixto para todas las posiciones para carretera/todoterreno.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Compuesto de primera calidad para bandas de servicio mixto.
- Diseño de bandas de probada eficiencia con bloques anchos en forma de C.
- Carcasa de cuatro bandas de acero.
- Regrabable.

BENEFICIOS

- Ayuda a resistir rasgaduras, cortes y arrancamientos, lo cual promueve un uso extenso y reducir al mínimo el tiempo de inactividad.
- Permite una tracción excelente en carretera/todoterreno para tareas difíciles como trabajos forestales o de minería.
- Aumenta la fortaleza de la carcasa, mejora la durabilidad, la resistencia a los pinchazos y la capacidad de reencauche.
- Extiende la duración original del neumático como una opción al reencauche.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
MSA II	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2750	120	830	8.25	284	1055	493	311	15.9	318	110 (K)
MSA II	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	279	1111	518	295	17.5	318	110 (K)
MSA II	295/80R22.5	16C (H)	3550	123	850	3150	123	850	8.25	301	1054	493	311	17.5	318	110 (K)



AMS

Llanta desarrollada para ejes de dirección con capacidad para toda posición con aplicación específica en servicio mixto.



CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento optimizada.
- Construcción radial con 3 cinturones de acero.
- Diseño de cuatro costillas y compuestos especiales.

BENEFICIOS

- Brinda un desgaste uniforme.
- Provee resistencia y protección al casco.
- Mejora la maniobrabilidad y provee un desgaste uniforme.

APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO



Posición Recomendada 



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi / kPa	kg	psi / kPa								
AMS	11R22.5	16C (H)	3150	125 / 850	2900	125 / 850	8.25	274	1046	488	313	15.8	318	130 (M)

Regreso



SERVICIO MIXTO

Tracción



**ARMOR MAX PRO
GAD MSD**



Goodyear

11R24.5 (H)

G677 MSD PLUS



Goodyear

11R22.5 (H)

G677 OTR



Goodyear

11R22.5 (H)

G177



Goodyear

12.00R24 (J)

WORKHORSE MSD



Goodyear

11R24.5 (H)

MSD II



Kelly

11R22.5 (H)
11R24.5 (H)
295/80R22.5 (H)

Regreso

ARMOR MAX PRO GRADE MSD



Goodyear Road Map 2020-2021

ARMOR MAX PRO GRADE MSD

El nuevo Armor Max Pro Grade MSD es un neumático de servicio mixto para trabajo pesado construido para minas de carbón, cemento, construcción.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición
Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Diseño robusto de la banda de rodamiento.
- Compuesto de alta resistencia en la banda de rodamiento.
- Capa especial para servicio mixto debajo del piso.
- Compuesto Base de Enfriamiento.

BENEFICIOS

- Excelente tracción en aplicaciones dentro y fuera de carretera.
- Ayuda a resistir los daños por piedras y astillas.
- Fortalece la resistencia para aplicaciones de trabajo pesado.
- Ayuda a prolongar la vida de la banda y ofrece menos resistencia al rodamiento.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
ARMOR MAX PRO GRADE MSD	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	277	1125	526	293	25.4	318	110 (K)

Regreso



CARACTERISTICAS

- *Banda de rodamiento ancha, con diseño agresivo específico para servicios mixtos.*
- *Costillas transversales separados por surcos en "V" de gran profundidad.*
- *Compuestos de "capa" (externo) y "base" (interno) de la banda de rodamiento formulados especialmente para tracción severa.*
- *Cuarto cinturón de acero desarrollado con la tecnología "High Elongation Wire".*

BENEFICIOS

- *Brinda excelente desempeño en operaciones combinadas de caminos con y sin pavimento, secos o mojados.*
- *Mayor kilometraje / mayor durabilidad y menor retención de piedras en los surcos.*
- *Mayor resistencia a la agresión de piedras sueltas, menor temperatura en zona interna de hombros y mayor kilometraje / mayor durabilidad.*
- *Se le confía la misión de proteger el resto de los cinturones y la carcasa de las agresiones del camino.*

G677 MSD PLUS

Neumático desarrollado para servicio mixto de autobuses y camiones, para aplicación en ejes de tracción.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	km/h
G677 MSD PLUS	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	279	1065	500	306	25.4	318	110 (K)



CARACTERISTICAS

- *Construcción radial de una capa de acero y con 4 cinturonas de acero con la configuración de la tecnología Duralife®.*
- *Banda de rodamiento ancha, con diseño agresivo.*
- *Costillas transversales separadas por surcos en "V" de gran profundidad.*
- *Compuestos de la banda de rodamiento formulados especialmente para tracción severa.*
- *Cuarto cinturón de acero desarrollado con la tecnología "High Elongation wire".*

BENEFICIOS

- *Favorece la resistencia del armazón, incrementa el kilometraje y mejora la renovabilidad.*
- *Brinda excelente desempeño en operaciones totalmente fuera de carretera.*
- *Mayor kilometraje/mayor durabilidad y menor retención de piedras en los surcos.*
- *Mayor resistencia a la agresión de piedras sueltas, menor temperatura en zona interna de hombros y mayor kilometraje/mayor durabilidad.*
- *Protege el resto de los cinturones y la carcasa de las agresiones del camino.*

G677 OTR

Llanta desarrollada para camiones con servicio 100% fuera de pavimento, para aplicación en ejes de tracción y opcional en otras posiciones.



APLICACIÓN

FUERA DE CARRETERA

Posición Recomendada



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi									kPa
G677 OTR	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2725	120	830	8.25	279	1065	500	306	25.4	318	65 (D)



G177

Llanta desarrollada para vehículos de servicio mixto con aplicación en ejes de tracción.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición
Recomendada



CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento de diseño robusto resistente a desgarres.
- 4 cinturones de acero.
- Costillas transversales separadas por surcos en "V" de gran profundidad.

BENEFICIOS

- Excelente tracción en superficies sin pavimentar y resistente a cortes y arrancamientos por condiciones del camino.
- Rigidez de la banda de rodamiento que brinda protección al armazón para prolongar su vida útil.
- Mayor kilometraje y durabilidad gracias a la menor retención de piedras en los surcos.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD		
			kg	psi	kPa	kg									psi	kPa
G177	11.00R20	16C (H)	3350	120	830	3075	120	830	8	290	1110	521	297	26.2	335	110 (K)

Regreso



WORKHORSE MSD

Llanta Goodyear de servicio mixto para manejo exigente dentro y fuera de carretera.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Construcción de casco reforzado.
- Ancha huella de piso.
- Avanzado Compuesto en banda de rodamiento.
- Gran profundidad de piso.
- Cinturones de acero en la carcasa.

BENEFICIOS

- Carcasa resistente que permite una excelente renovabilidad, para trabajos pesados y aplicaciones todoterreno.
- La huella ancha ayuda a entregar tracción en terreno difícil.
- El compuesto ayuda a resistir cortes y apicotamiento especialmente en carreteras accidentadas.
- La profundidad ayuda a promover la circulación de frío y mejora el rendimiento en la carretera.
- Los cinturones ayuda a mejorar el renovado.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL		PRESIÓN MÁXIMA EJE DUAL		ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa								
WORKHORSE MSD	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	277	1128	528	292	24.6	318	100 (J)



MSD II

Neumático de tracción especialmente diseñado para servicio fuera de carretera combinado con uso pesado en pavimento.



APLICACIÓN

SERVICIO MIXTO

Posición Recomendada 



CARACTERÍSTICAS

- Carcasa reforzada con cuatro cintas de acero.
- Compuesto de primera calidad para la banda de rodamiento de servicio mixto.
- Bloques de banda robustos y con ranuras anchas en los hombros.
- Diseño de banda sin surcos.
- Regrabable.

BENEFICIOS

- Aumenta la resistencia, la durabilidad y la capacidad de reencauche del neumático.
- Ayuda a resistir rasgaduras, cortes y arrancamientos, lo cual promueve un uso extenso y reducir al mínimo el tiempo de inactividad.
- Proporciona una tracción óptima y una excelente capacidad de autolimpieza.
- Mejora la resistencia de los cortes al daño mecánico.
- Extiende la duración original del neumático como una opción al reencauche.



DISEÑO	MEDIDA	RANGO DE CARGA	CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO		CARGA MÁXIMA EJE DUAL			ANCHO DE RIN	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL	RADIO ESTÁTICO CON CARGA	RPK	PROFUNDIDAD DE PISO	ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES	VELOCIDAD	
			kg	psi	kPa	kg	psi	kPa	pulg.							mm
MSD II	11R22.5	16C (H)	3000	120	830	2750	120	830	8.25	280	1066	500	307	22.2	318	110 (K)
MSD II	11R24.5	16C (H)	3250	120	830	3000	120	830	8.25	280	1124	526	292	23.8	318	110 (K)
MSD II	295/80R22.5	16C (H)	3550	123	850	3150	123	850	8.25	301	1068	500	307	23.8	318	110 (K)

Regreso